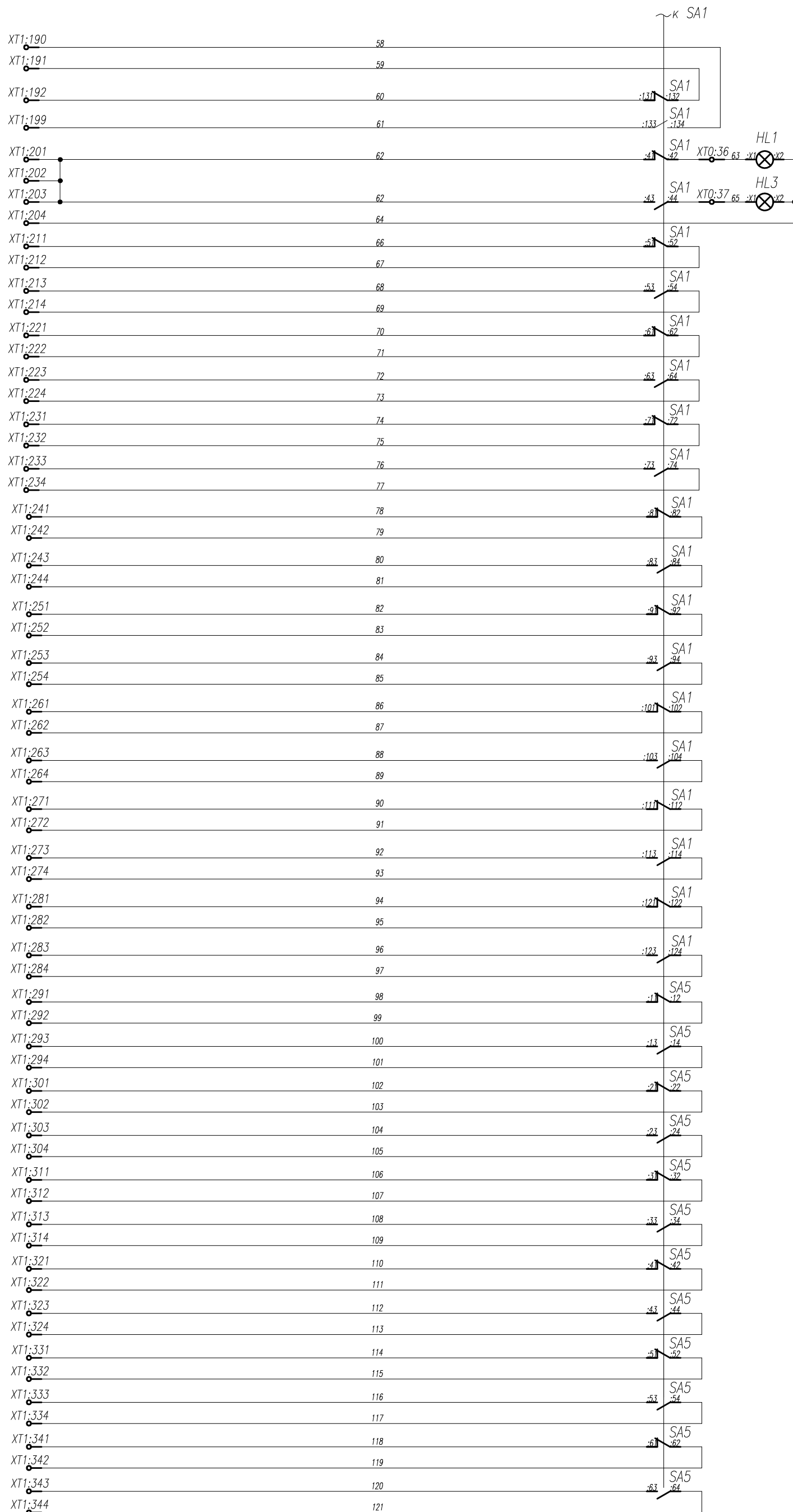
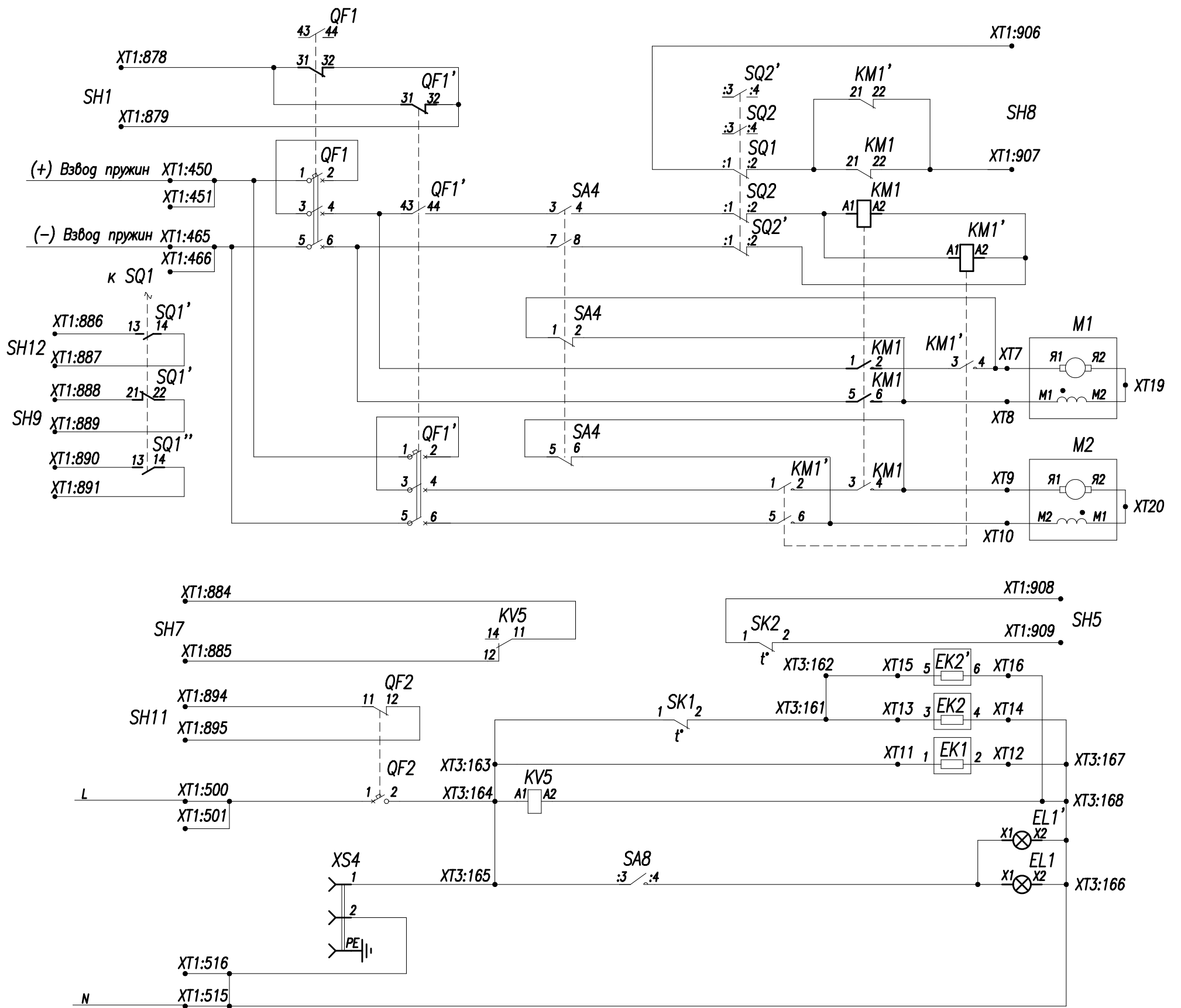


Положения ключа SA2: О - отключено, М- местное, Д - дистанционное





Элементы электрической схемы показаны в отключенном состоянии выключателя:

1. Нормальное давление газа;
2. Включающие пружины привода не взведены;
3. Привод в отключенном положении;
4. Переключатель выбора режима работы в положении "Дистанционное";
5. Переключатель выбора режима взвода пружин в положении "Ручной";
6. Электрический подогрев разрешен (SK1), но отключен (QF2);

СИГНАЛЫ

SH1 QF1		SH1 - "Не включен автомат двигателя взведения пружин"
QF1'		
SH2 (KV4)		SH2 - "Снижение уровня плотности газа"
SH3 (KV2)		SH3 - "Блокировка включения и отключения 1 из-за низкой плотности газа"
SH4 (KV3)		SH4 - "Блокировка отключения 2 из-за низкой плотности газа"
SH5 (SK2)		SH5 - "Низкая температура в шкафу привода"
SH6 (KV1)		SH6 - "Включено реле блокировки от многократных включений"
SH7 (KV5)		SH7 - "Неисправность в цепи обогрева"
SH8 (KM, SQ)		SH8 - "Напряжение на электродвигатели взведения пружин не подано"
SH9 (SQ1')		SH9 - "Включающие пружины не взведены"
SH10 (SA2)		SH10 - "Включено местное управление ЭУ"
SH11 (QF2)		SH11 - "Не включен автомат обогрева"
SH12 (SQ1')		SH12 - "Включающие пружины взведены"
SH13 (SA1)		SH13 - "Выключатель отключен"
SH14 (SA3)		SH14 - "Местное включение"
SH15 (SA3)		SH15 - "Местное отключение"