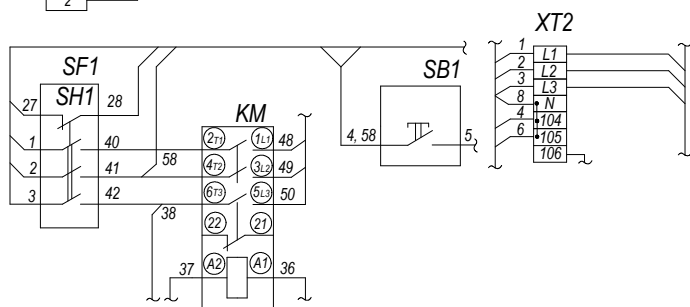
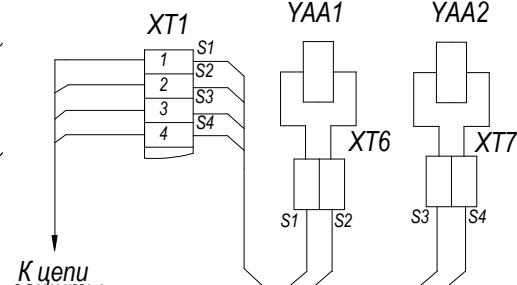


исполнение с питанием двигателя от сети  $U_n = 400\text{ В}$

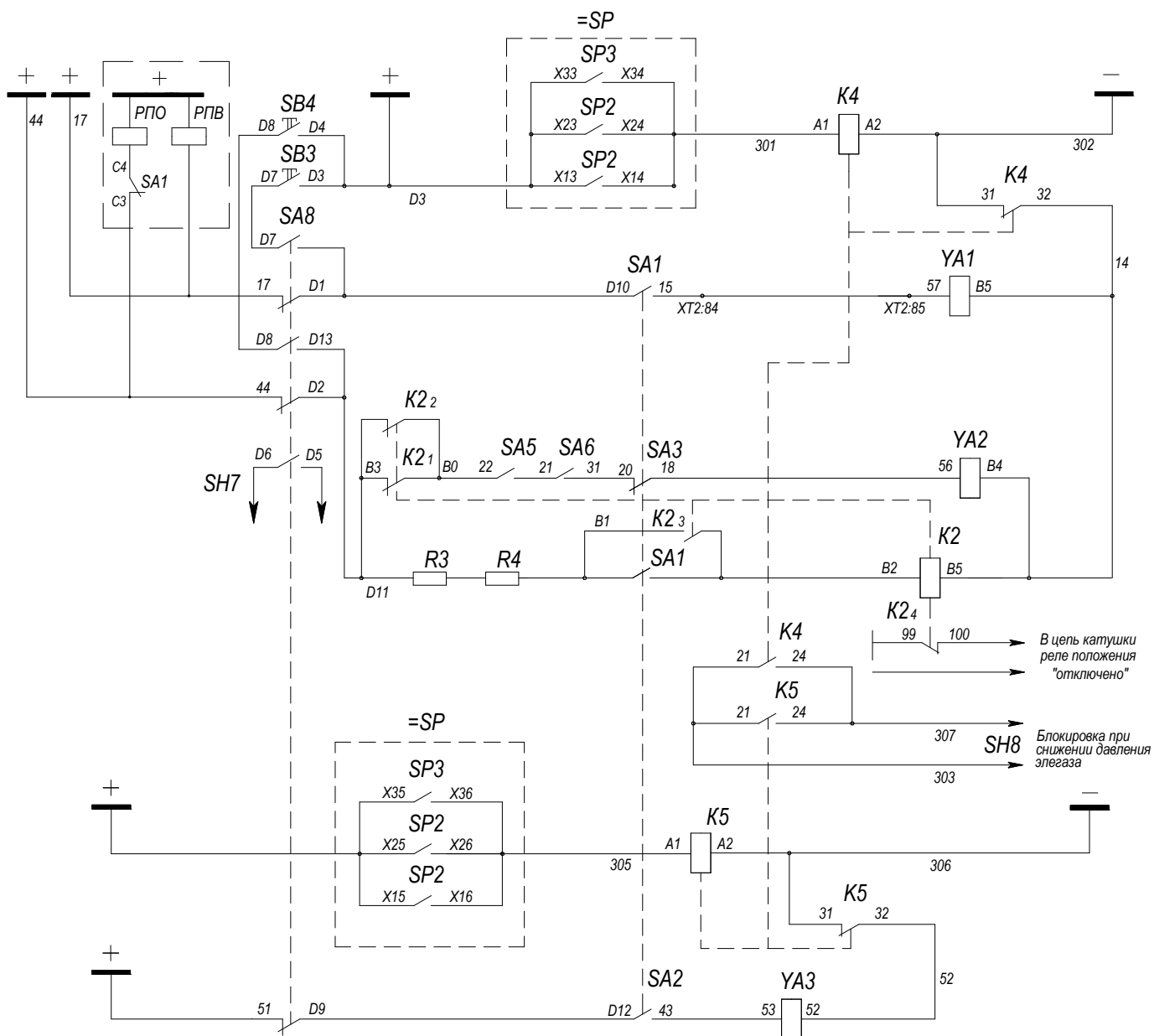


исполнение с питанием двигателя от сети  $U_n = 230\text{ В}$   
(остальное - см. выше)



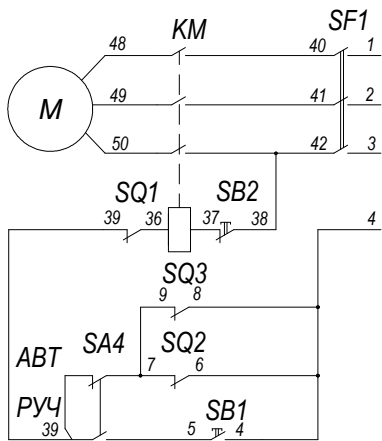
исполнение с токовыми  
расцепителями  
(остальное - см. выше)

Рисунок 1. Схема соединений привода ППрК-УЭТМ® с трехфазным двигателем

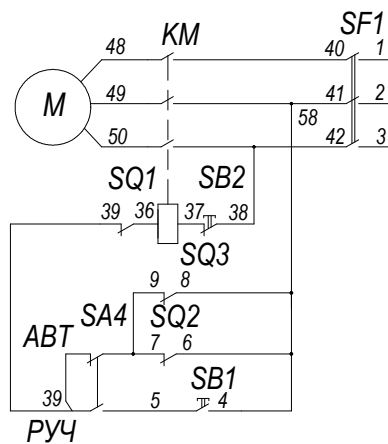


- Примечание. 1. Реле положения выключателя (РПО и РПВ) в состав схемы привода не входят.  
 2. Контакт SA1 (С3 и С4) рекомендуем включать в цепь реле РПО для исключения возможного взаимного влияния катушек реле РПО и реле К2.  
 3. В схемах напряжением 110 В резистор R4 не устанавливается.

Рисунок 2 - Схема электрическая принципиальная подключения электромагнитов управления (YA1, YA2, YA3) приводов



для цепи питания - 400 В



для цепи питания - 230 В

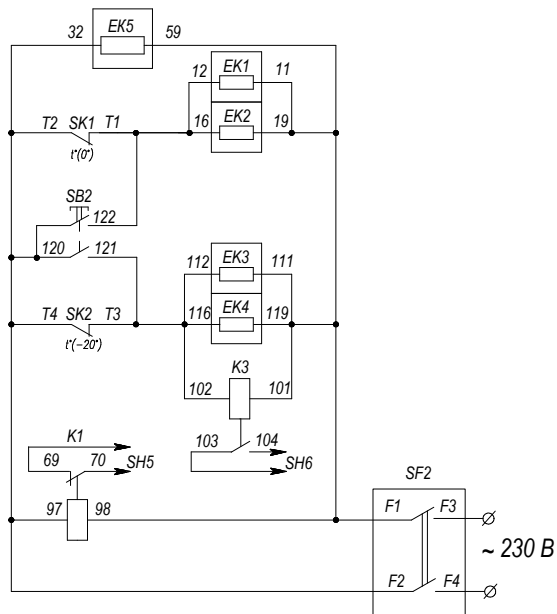


Рисунок 3 - Схемы электрические принципиальные подключения двигателей и подогрева.